

Số: /KH- UBND-CA

Cẩm Châu, ngày tháng 01 năm 2024

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới; Kế hoạch số 248/KH-UBND ngày 17 tháng 10 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hoá về triển khai thực hiện Kế hoạch hành động số 150-KH/TU ngày 31/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch 124-KH/HU ngày 22/8/2023 của Ban Thường vụ Huyện uỷ về việc Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW. Kế hoạch 188/KH- UBND-CA của UBND huyện về việc Triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng ngày 14/11/2023, Ủy ban nhân dân xã Cẩm Châu ban hành Kế hoạch hành động triển khai thực hiện với những nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Kế hoạch số 248/KH-UBND ngày 17/10/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. Nhằm nâng cao nhận thức, vai trò, trách nhiệm của các cấp chính quyền, cơ quan, đoàn thể và Nhân dân đối với công tác bảo đảm TTATGT; xác định công tác bảo đảm TTATGT là một trong những nhiệm vụ quan trọng để góp phần phát triển kinh tế - xã hội, củng cố quốc phòng, an ninh của xã.

- Tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Kế hoạch hành động của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW đề ra; phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn thể Nhân dân, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm TTATGT; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông nhằm kiểm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), không để xảy ra ùn tắc giao thông nghiêm

trọng kéo dài và đưa xe trái phép.

2. Yêu cầu

- Tích cực tham gia hoàn thiện thể chế, chính sách; đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả. Đồng thời, huy động tối đa các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội. Thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông vận tải nói chung và công tác bảo đảm TTATGT nói riêng.

- Lãnh đạo các Ban, Ngành, đoàn thể và chính quyền địa phương phải tăng cường công tác lãnh, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT của cán bộ, đoàn viên, hội viên nói chung và nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp thực thi nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Đề cao vai trò và gắn trách nhiệm của người đứng đầu các đơn vị, chính quyền địa phương đối với công tác bảo đảm TTATGT, nhất là trong việc quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT vào các chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ của địa phương, đơn vị.

- Người đứng đầu các ban ngành đoàn thể tập trung lãnh đạo, chỉ đạo tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp công tác bảo đảm TTATGT; yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức gương mẫu thực hiện, tích cực vận động gia đình và người thân chấp hành nghiêm túc các quy định về bảo đảm TTATGT, đấu tranh, phê phán các hành vi vi phạm TTATGT; lấy việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá kết quả công tác hằng năm của cơ quan, đơn vị và cán bộ, công chức, viên chức; tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tập thể, cá nhân vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

- Các đơn vị chức năng tăng cường kỷ luật, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông: Nghiêm cấm mọi hành vi can

thiệt, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các lực lượng chức năng. Khởi tố, điều tra, xử lý kịp thời, nghiêm minh các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm; đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến TNGT để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

2. Rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế pháp luật; đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông.

- Rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung hoàn thiện hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng đồng bộ, quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT gắn với bảo đảm an ninh, trật tự an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội; nâng cao trách nhiệm trong nghiên cứu, tham gia ý kiến xây dựng Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản dưới Luật khi được yêu cầu.

- Tập trung rà soát, quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước của các cơ quan, đơn vị và chính quyền địa phương đối với công tác bảo đảm TTATGT gắn với bảo đảm an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo yêu cầu cải cách hành chính và cải cách thủ tục hành chính, tạo hành lang pháp lý chặt chẽ và phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới. Thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý.

- Nghiên cứu, đề xuất cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm TTATGT. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh, gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

a) MTTQ và các tổ chức Đoàn thể

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp lồng ghép tuyên truyền, vận động Nhân dân tích cực, tự giác chấp hành các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông với cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa” và các phong trào thi đua của từng cơ quan, đơn vị, địa phương; phát

huy vai trò của người có uy tín, Bí thư chi bộ, trưởng thôn, Tổ trưởng tổ dân phố, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật giao thông; xử lý nghiêm theo quy định đối với những trường hợp vi phạm pháp luật về giao thông theo thông báo của lực lượng chức năng.

b) Công an xã

- Thực hiện công tác tuyên truyền tại 04 thôn và các nhà trường trên địa bàn xã về an toàn giao thông.

- Cho người dân cam kết về an toàn giao thông, đảm bảo người dân tham gia giao thông. Tuyên truyền, phát tờ rơi tại chợ sự kiện về an toàn giao thông.

- Phối hợp với ban văn hóa xã, phát trên loa các audio, bài viết về an toàn giao thông.

4. Huy động tối đa các nguồn lực cho đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông.

- Sử dụng hiệu quả các nguồn lực về đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.

- Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của huyện; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch huyện, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông, bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt. Thu hút, sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn, đẩy mạnh đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; ưu tiên đầu tư, xây dựng, nâng cấp, mở rộng các trục giao thông chính, các tuyến huyết mạch của huyện. Đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các dự án đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông; đầu tư nâng cấp, thực hiện duy tu, bảo dưỡng thường xuyên hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật, điều kiện an toàn giao thông, nhất là trên các tuyến đường có lưu lượng phương tiện giao thông cao, phức tạp, qua khu dân cư, khu công nghiệp, các tuyến thường xảy ra tai nạn giao thông.

- Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến; bảo đảm kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế, tài chính, ngân hàng... phục vụ có hiệu quả công tác quản lý nhà nước về

TTATGT.

- Đầu tư trang bị, lắp đặt hệ thống giám sát ANTT và TTATGT trên các tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ, huyện lộ, liên thôn, xã. Cải cách thủ tục hành chính, đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực

giao thông

5. Triển khai toàn diện, đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông tại tuyến giao thông trọng điểm có nguy cơ ùn tắc giao thông.

- Các ban, ngành, đoàn thể, chính quyền địa phương trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ, phạm vi quản lý: Thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; kiên quyết thiết lập trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, chống tái lấn chiếm vi phạm phần đất dành cho đường bộ, nhất là phần đất đã được đền bù giải phóng mặt bằng trên tất cả các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện. Thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời bất cập trong tổ chức giao thông, "điểm đen", điểm tiềm ẩn trên các tuyến giao thông. Quy hoạch đô thị gắn với quy hoạch giao thông; nâng cao khả năng đáp ứng nhu cầu về bến bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông; tăng cường quản lý trật tự đô thị.

- Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng; triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông; thường xuyên rà soát, bổ sung, hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế, nhất là các tuyến quốc lộ qua địa bàn huyện, các tuyến giao thông kết nối với khu công nghiệp, cụm công nghiệp, góp phần giảm ùn tắc giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Đề nghị MTTQ và các ban ngành đoàn thể tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để giữ vững, tạo sự chuyển biến tích cực tình hình TTATGT, kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn toàn xã.

2. Giao Công an xã chủ trì, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hằng năm hoặc đột xuất báo cáo Chủ tịch UBND xã kết quả thực hiện./.

Nơi nhận:

- TTĐU, UBND xã (để b/c);
- Trưởng các ban ngành đoàn thể;
- Trưởng các thôn trên địa bàn xã;
- Lưu: VT, CAX.

CHỦ TỊCH

Quách Văn Mạnh